

MAXX FAB.4 650B

Verspielt und leicht für Trails aller Art. Das FAB.4 650B punktet als gelungener Allrounder.



Bereits beim Fotoshooting in den Lienz Dolomiten im September konnte das knallrote FAB.4 650B den einen oder anderen Akzent setzen. Per Konfigurator werden in der Fahrrad-Manufaktur Maxx nahezu alle Wünsche erfüllt. Zwischen dem ersten fahrbaren Fotomuster und unserer jetzigen Testversion wurde noch fleißig optimiert. Leider erreichte uns noch nicht die finale Version des Bikes, wodurch sich in der Serie der Lenkwinkel auf 67 Grad und das Tretlager auf 352 Millimeter verändert. Nichtsdestotrotz konnte schon das gelieferte Modell überzeugen. Durch den breiten Lenker und den kurzen Vorbau sowie den feinfühligeren Hinterbau, der mit viel SAG gefahren werden kann, verfügt das Maxx über ein gutes Handling und satten Komfort bergab. Der große Negativ-Federweg beim Dämpfer relativiert den noch zu steilen Lenkwinkel und das hohe Tretlager des Vorserien-Bikes. Ein sehr leichter Alu-Rahmen bildet das Herzstück des FAB.4 650B, wodurch sich das Gesamtgewicht trotz solider Ausstattung auf moderate 13,85 Kilo einpendelt. Vor allem die montierten Hans-Dampf-Reifen in Trailstar-Compound sorgen bei nassen Bedingungen für ordentlichen Grip, rollen dafür natürlich etwas schlechter. Obwohl Maxx kein sortenreines Fahrwerk verbaut, harmonisiert der Marzocchi-Dämpfer sehr gut mit der nicht absenkbaren Fox-Gabel und besitzt sinnvolle Verstelloptionen. Im Vergleich zum Rotwild, das über den gleichen Federweg verfügt, fährt sich das Maxx etwas verspielter und quilliger. Der Rahmenpreis ist ausgesprochen fair.

FAZIT Gelungenes Enduro mit leichtem Rahmen und potentem Fahrwerk, das obendrein über ein verspieltes Handling verfügt. Die solide Ausstattung passt zum Einsatzzweck.



Der leichte Rahmen des Maxx konzentriert sich auf Wesentliche. Details wie die zweiseitige Wippe und das ein oder anderer Gusssat sind zwar funktionell, aber keine optischen Highlights.



Den Marzocchi-Roco-Dämpfer bekommt man äußerst selten in Test-Bikes zu sehen. Wir waren von der Funktion und den Verstellmöglichkeiten angenehm überrascht.

FACHHANDEL

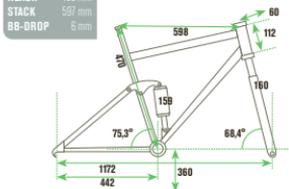
www.maxx.de

MATERIAL/GRÖSSEN	Alu/S10/L/XL (17 cm)
PREIS (RAHMEN)	4298 Euro (1498 Euro)
GEWICHT OHNE PEDALE	13,5 kg
GABEL/DÄMPFER	Fox 34 Float CTD/Marzocchi Roco
KURBELN/SCHALTUNG	SRAM XD/SRAM XD
ÜBERSETZUNG/LENKERBREITE	38/24 - 11-36/750 mm
BREMSENANLAGE/DISC-Ø V0/JH.	Avid X0 Trail/200/180 mm
LAUFRÄDER	DT Swiss 350-Naben, No Tubes ZTR Flow-Felgen, Schwalbe Hans Dampf Evo 2.3S-Reifen

SEHR GUT*

123,5 Punkte

REACH	433 mm
STACK	597 mm
BB-DROP	6 mm



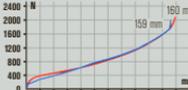
- Leichter Rahmen, sinnvolle Ausstattung
- Prototyp besitzt noch zu steilen Lenkwinkel und recht hohes Tretlager

RACE/MARATHON ALL MOUNTAIN/TOUR ENDURO



DIE ALTERNATIVE

Für Konfiguratoren ist bei Maxx fast alles möglich. Ausstattung, Farbe, Rahmendekor. Für die SRAM-XX1-Version mit elf Gängen zahlt man 110 Euro drauf bei ansonsten unveränderter Ausstattung.



Die Kennlinien verlaufen deckungsgleich und besitzen sogar die gleiche Progression. Das Fahrwerk arbeitet sehr ausgewogen.

Federkennlinien: ■ vorne ■ hinten. *Das BIKE-Urteil ist preisabhängig. BIKE-Urteile: super (150-125 P), sehr gut (124,75-110 P), gut (103,75-90 P), befriedigend (89,75-65 P), mit Schwächen, ungenügend.